

AERONCA

発行所

一般社団法人 日本飛行連盟

〒105 東京都港区新橋1-18-1
0004 航空会館

TEL 03-6268-8755

FAX 03-3502-0680

e-mail/jfa1953@seagreen.ocn.ne.jp

HP/ jfa1953.org

レッドブル・エアレース初優勝

第3戦・千葉 2016.6.5

特別寄稿 室屋義秀

今シーズン序盤の2戦は僕にとって苦しい内容でした。その状態で母国レースを迎えることは、ファンの皆さんからの期待というプレッシャーも重なって、非常に難しいものになる可能性がありました。しかし、メンタルトレーニングを含め、多くの準備と努力を重ね、しっかりと心を整えた状態で千葉に臨みました。

母国のファンの皆さんからの応援は、本当に僕を後押ししてくれました。この週末を通して自分のフライトに100%の力を尽くしましたが、ファンの皆さんの応援がさらに10%の力を与えてくれました。マルティン(ソンカ)と僕のタイム差は0.1秒でしたが、皆さんの応援がその差を生み出してくれたと思っています。

飛行機を飛ばすには一人では飛ばせません。現場のチームメンバーはもとより、地元のメンバーや、それを支援してくれる人。また、たとえば、ご飯を作ってくれる人や取材をしてくれる人。そして、背景にいるファンの人たち。皆さん全部を含めてチームだと思っています。こうした多くの方の支えのおかげで、25年のキャリアの中で初優勝することができました。

随分、長い時間がかかりましたが、最高の気分です。自分にとって大きな記録になりました。



表彰台の室屋選手。右は2位のマルティン・ソンカ、左は3位のカービー・チャンブリス

TABLE OF CONTENTS

特別寄稿「レッドブル・エアレース初優勝」室屋 義秀	1
「赤十字飛行隊」	2～3
「支隊紹介・大阪支隊」	4～5
「アメリカ西海岸地域最大の大戦機エアショー」大塚 正論	6
「離着陸距離」奥貫 博	7
「JFAサロン」	8

赤十字飛行隊

高橋 淳 赤十字飛行隊隊長より
**運が良かった、なんてありません。
 最善を尽くすから運がついてきます。**

熊本支隊

熊本地震に際しての活動報告。

(前震) 4月14日午後9時26分地震発生 熊本県熊本地方 - $M_j6.5$ ($M_w6.2$) / 震度7

(本震) 4月16日午前1時25分地震発生 熊本県熊本地方 - $M_j7.3$ ($M_w7.0$) / 震度7

4月15日

08時20分 熊本支隊の新永副隊長が熊本県庁監理課に連絡し出動要請を確認。
 被災状況の空撮要望あり。

09時00分 熊本県庁監理課原田課長補佐から撮影場所のマップをもらう。

三好、原田隊員が出動。当日は熊本支隊、九州各県の支隊で機体の手配が出来ず、和歌山支隊の田井副隊長に協力要請。田井副隊長から大阪支隊の並河支隊長(JA110C ロビンソン R66) が出動可能と連絡あり。八尾空港11時30分離陸予定、熊本空港14時到着予定。日赤熊本県支部、飛行連盟本部に出動連絡。熊本空港情報管制と空撮を打ち合わせ、最低安全高度以下の高度での飛行許可申請書を提出。

11時30分 並河支隊長が大阪航空の青木氏と共に八尾空港離陸。高松空港で燃料給油し熊本空港へ。ビデオ撮影は新永副隊長が担当、三好隊員が撮影場所を指示、並河支隊長が操縦、青木副操縦士が見張りを担当。約30分で撮影を完了し熊本空港に帰るところ、熊本空港でRW クローズがあり、佐賀空港にダイブアウトし燃料給油。

16時16分 佐賀空港離陸、熊本空港到着後ビデオを編集し、県庁土木部監理課にデータを届ける。

4月16日

熊本県熊本地方 - $M_j7.3$ ($M_w7.0$) / 震度7

05時00分 関東より南の支隊に対し救援要請を発令。

06時00分 上記の件を熊本県支部事業課長に連絡。

10時00分 熊本県庁管理課より阿蘇周辺の空撮の依頼。

10時15分 鹿児島支隊にへり出動依頼をするが天候不良のため出動できず。

11時50分 岡山支隊にへりを要請。物資輸送時の空撮を依頼。

14時00分 阿蘇立野の木ノ内隊員より1200人が東海大学農学部に孤立しているので水・食料の手配依頼があり、田井副隊長に要請。

岡山支隊の寺岡支隊長よりセスナ560 (JA001A) と長野支隊の白澤支隊長よりAS350B2 (JA350Y) が熊本に救援物資を運ぶことが可能との連絡あり。

16時00分 岡山支隊は水460L バナナ100kg パン500個の調達ができるとの連絡あり。

17時30分 小野副知事に連絡し県からの赤十字飛行隊への要請取りまとめを依頼。

熊本県交通政策課内田政策監より電話を頂き、熊本空港事務所へ着陸許可の要請を依頼。

4月17日

9時30分 内田政策監より、熊本県要請として、大阪航空局熊本空港事務所、下村前任航空管



大阪支隊

制運行情報官に連絡するよう
に指示を頂く。

10時30分 石井啓一国土交通大臣に赤十字飛行隊の活動がスムーズにできるように要請し下村先任情報官との打ち合わせ後、着陸許可を頂く。



岡山支隊



長野支隊

12時30分 岡山支隊所属セスナ560 (JA001A) が熊本空港到着。水400L、バナナ100kgをヘリで搬送するため機体からおろす。

13時30分 長野支隊機 AS350 B 2 (JA350Y) が水60L、パン500個を搭載し熊本空港到着。岡山支隊機セスナ560 (JA001A) からの物資を積み込む。

13時50分 燃料給油後長野支隊機 AS350B 2 (JA350Y) で3回にわたり東海大学農学部グラウンドへ物資搬送。

15時00分 東海大学農学部グラウンドへの最後の物資搬送時に阿蘇立野地域の空撮完了全てのミッション完了。(物資は日本赤十字社岡山県支部が提供)



鹿児島支隊

4月19日 鹿児島支隊の剥岩支隊長がヘリによる空撮

4月20日 熊本県庁管理課へ空撮データ受け渡し

県支部への対応

日赤熊本県支部より燃料（軽油）の依頼あり。熊本支隊協力会社(有)未来樹に4000L軽油調達を指示し、日赤車両5台に計204Lを提供。また(株)九建運送、熊本支隊原田隊員らが熊本県内の道案内や救援物資の荷卸し、被災地への人員配置案内、物資搬送、給水活動を行った。東病院への炊き出し、避難所物資提供など

熊本支隊顧問の東病院でも被災者の受け入れで食料・水が不足していると聞く。熊本支隊協力会社 (株)九建運送へ炊き出しを依頼。おにぎり400個、バナナ50kg、漬物、水200L、200食分の豚汁ときんぴらごぼうを熊本市南区の被災者が集まる東病院へ届ける。また阿蘇市立野の被災した苺園で地震直後に収穫した苺40kgを購入後、ジャム・シロップへ加工を依頼し避難所へ届けました。



給水活動

日本飛行連盟の飛行場

大利根飛行場

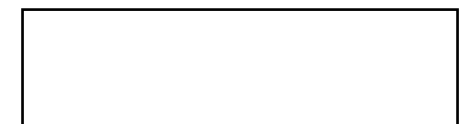
茨城県稲敷郡河内町・利根川河川敷

大利根飛行場も去年の洪水を感じさせないくらい夏に向けて草花が咲いてきました。大利根名物になり始めているハチミツも収穫されています。大利根飛行場はみなさまのお越しをお待ちしています!!

三保飛行場

静岡県静岡市清水区・三保半島

現在三保で唯一駐機している TB10が故障で飛ばません。どなたか三保に駐機しませんか。



アメリカ西海岸地域最大の大戦機エアショー Planes of Fame Airshow 2015

写真・文
大塚 正 論
NPO 法人防衛技術
博物館を創る会 会員

アメリカ西海岸にあるカリフォルニア州。日本からの発着便も多いロサンゼルスから東へ車で走る事約1時間。サンバルディーノ郡の小さな町にあるチノ(Chino)にある飛行場には第2次世界大戦時代に開発生産された貴重な航空機を保存展示、レストアしている博物館として有名なプレーンズ・オブ・フェイム(Planes of Fame)があります。

博物館の収蔵機として有名なのは、栄エンジンを搭載した零式艦上戦闘機五二型で、同機以外にも多くの機体が保存され、飛行可能状態に仕上げられています。同博物館では毎月テーマを決めたイベントを実施していますが、中でも規模が大きいのは毎年5月上旬に開催されるエアショー。大型連休の時期と重なる事から、日本からの来場者も多いこのエアショーでは、同博物館が保有する機体や周辺の博物館、個人の保有機が飛来し地上展示やデモフライトなどを行います。またエアショーにはアメリカ軍やカナダ国防軍の戦闘機や輸送機も参加し、パイロットや整備員などが質問に答えてくれます。

筆者が訪れた2015年のエアショーは5月1日から3日に開催。午前10時頃からアメリカ国歌斉唱と共にデモフライトが始まり、アメリカ、イギリス、ドイツ、日本などの戦闘機、艦上攻撃機、雷撃機、爆撃機、輸送機、練習機などが背中を見せながら飛び回ります。同年はエアショーパイロットとして名高いショーン・タッカー(Sean D. Tucker)によるOracle Challenger IIIのアクロバット飛行、カナダ国防軍のCF-18戦闘機、アメリカ空軍の最新鋭戦闘機F-22によるデモ飛行も行われ、軍民多くの航空機を見る事が出来ました。会場では、航空機の展示や第2次世界大戦、朝鮮戦争に参加したベテランパイロットによ



F6F、F8F 編隊飛行

アメリカ海軍の艦上戦闘機F6FヘルキャットとF8Fベアキャットによる編隊飛行。CAF保有の機体であり、エアショーでは主催者の枠を超えて、多くの機体が参加する。



簡易イスを持ち込んでの観覧。会場の広さに余裕があることから混雑度は低く、日本の様に人垣で見えないと言う事はまずない。

るトークショー、地元のヒストリカルクラブによるM4シャーマン戦車やジープ、トラックなど第2次世界大戦当時の装備品展示も行われました。

同博物館ホームページ：<http://planesoffame.org/>

離着陸距離

奥 貫 博

日頃、河川敷の場外離着陸場での運航をしていますので、離着陸の距離には非常に気を使います。この離着陸の距離には、50Ft 越えの距離と、地上滑走距離があります。離着陸に必要な滑走路の長さは、この50Ft 越えの距離が目安になります。尚、地上滑走のみの距離は、50Ft 超え距離に対し、離陸で約35%、着陸では約30% 程度になります。

離着陸において、所定の性能の発揮には、飛行規程に定められた諸元及び手順を確実に守ることが基本となります。その上で、様々な影響要素についての認識が必要です。

影響要素	離陸距離	着陸距離
気温 +20℃	+15%	+ 5 %
標高 +1000Ft	+10%	+ 2 %
向い風10Kt	- 10%	- 10%
追い風 2 Kt	+10%	+10%
燃料 1 / 2	- 20%	- 20%
草地 (地上滑走)	+15%	+45%
草地 (50Ft 越え)	+ 5 %	+15%

離着陸距離への影響要素の例

この表は、代表的な単発機、セスナ172型の場合の、離着陸距離への影響要素の概略値をまとめたものです。管理できる要素として、最も影響が大きいのは、離着陸の重量です。また、追い風は、わずかな風でも、離着陸距離への影響が大きいので、注意が必要です。

さて、下の図は、追い風の風速勾配 (Wind

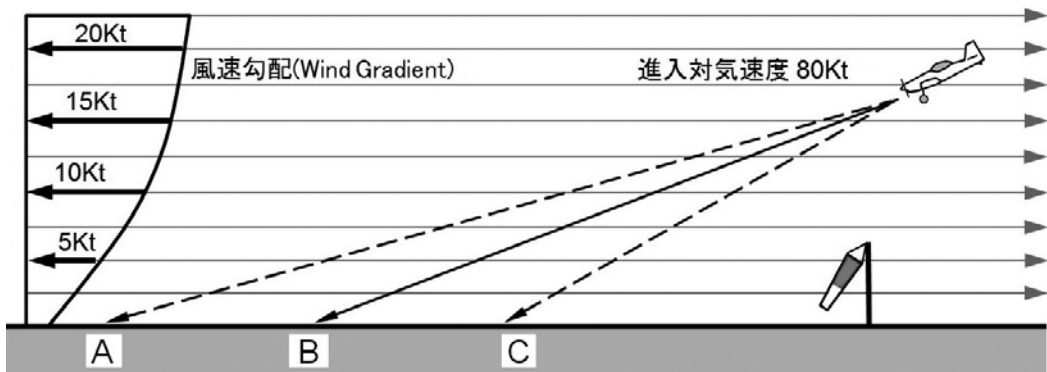
Gradient) がある場合の、着陸距離の変化を考えていただくためのものです。

図の例では、地上の吹き流しは追い風 2Kt 程度を示しています。ところが、地上からの距離が離れるにつれ、風速は増大し、強い追い風の状況になっています。

このような場合、垂れ下がっている吹き流しを見て、「このくらいなら大丈夫だろう」と目標接地点Bに向かって進入した場合、追い風の風速勾配 (Wind Gradient) によって、接地点はどのように変化するでしょうか。

最初に答えを言ってしまうと、正解はAです。グライダーの教育において、向い風の風速勾配 (Wind Gradient) がある場合は、高度が下がるにつれ、エネルギーが不足して、目測よりも低くなるので、注意が必要、との指導を受けますが、その逆になる訳で、目測よりも高くなるのです。また、その高くなった高度を、無理に下げようとしますと、対気速度の増加を招き、接地点が先方に移動して、着陸距離が延びてしまいます。

このような例は特殊なようでも、無風滑走路 (Calm Wind Runway) が定められている飛行場で、地上風速が5 Kt 未満であれば追い風着陸が指示されることがありますし、良くある話です。従って、日頃からその影響と、危ないと思ったら着陸復航等の対処について考え、備えておくことを、お勧めします。



目標接地点

追い風の風速勾配 (Wind Gradient) がある場合の着陸地点の変化



一般社団法人日本飛行連盟 第64回通常総会

日時場所：平成28年6月11日(土) 15:00～16:45 航空会館 B102号会議室

議 題：第1号議案 平成27年度事業報告及び収支決算報告

第2号議案 役員改選 山本俊平理事退任及び他理事重任

委任状含む、代表会員14名出席のもと全議案は承認されました。

資産の部		負債の部	
(流動資産)	17,741,931	(流動負債)	5,465,468
現金預金	17,326,096	未払金	627,832
未収入金	342,980	前受金	4,811,146
立替金	1,035	預り金	26,490
前払費用	71,820		
(固定資産)	3,233,298	(固定負債)	950,000
(1)特定資産		預り保証金	950,000
飛行場整備積立金	1,074,034	負債の部 合計	5,465,468
特定資産合計	1,074,034	正味財産の部	
(2)その他固定資産			
建物附属設備	1	正味財産	14,559,761
構築物	1,083,670		
車両運搬具	1	繰越利益	20,527,687
什器備品	7,933		
電話加入権	289,659	当期利益	-5,967,926
出資金	250,000		
差入保証金	528,000	正味財産の部 合計	14,559,761
その他固定資産合計	2,159,264	負債及び正味財産 合計	20,025,229
資産の部 合計	20,975,229		

I 収益の部		
J F A 入 会 金 収 入	200,000	
J A C 年 会 費 収 入	2,180,000	
赤 十 字 飛 行 隊 年 会 費 収 入	1,700,000	
大 利 根 飛 行 場 事 業 収 入	11,317,903	
三 保 飛 行 場 事 業 収 入	1,508,760	
講 習 会 収 入	161,700	
日 本 赤 十 字 社 補 助 金 収 入	800,000	
技 量 維 持 連 絡 会 補 助 金 収 入	9,000	
寄 付 金 収 入	30,000	
受 取 利 息	3,175	
雑 収 入	77,143	17,987,681
II 費用の部		
1. 事 業 費		
大 利 根 飛 行 場 事 業 費	11,279,081	
三 保 飛 行 場 事 業 費	1,118,974	
会 報 発 行 事 業 費	1,439,870	
赤 十 字 飛 行 隊 運 営 事 業 費	4,262,992	
航 空 知 識 向 上 事 業 費	372,232	
飛 行 ク ラ ブ 運 営 費	1,155,669	19,628,818
2. 管 理 費		
給 与 手 当	2,755,350	
福 利 厚 生 費	148,569	
旅 交 通 費	80,916	
通 信 費	81,150	
議 費	209,839	
そ の 他 管 理 費	1,050,965	432,679
		経常利益 -5,967,926
		当期利益 -5,967,926
		繰越利益 20,527,687
		剰余金 14,559,761

●年間スケジュール●

月 日	曜 日	内 容	会 場
7月6日	水	高橋隊長・講話	横須賀基地
7月24日	日	第29回札幌航空ページェント	丘珠空港
8月28日	日	栃木県・さくら市総合防災訓練	さくら市総合運動訓練



新刊本

「翼のある人生」

エアロバティック・パイロット、室屋義秀さんのあゆみ

小学生の時パイロットになろうと決め、多額の借金の中でも夢をあきらめず、多くの人との出会いを力として、目標に一歩ずつ向かった。優勝直前までのストーリー。

(ミライカナイブックス刊行 1,574円+税)